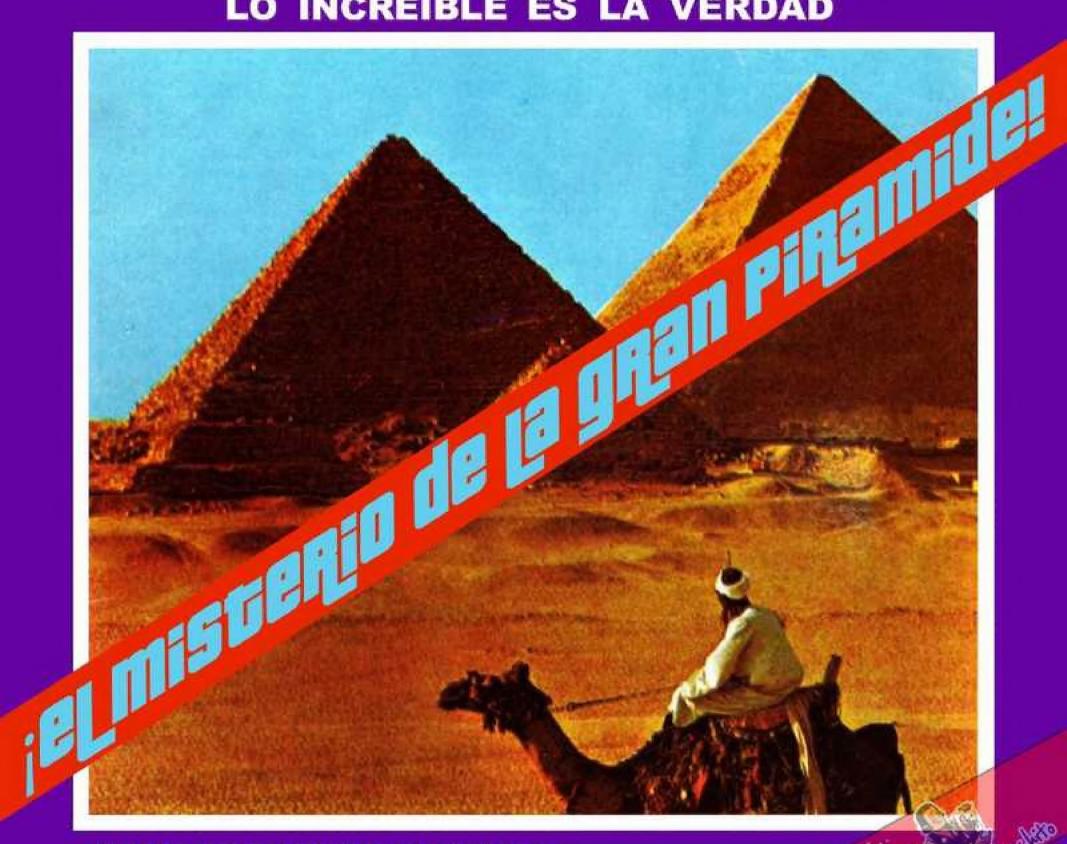


número

### VERDAD INCREIBLE ES



- EL SECRETO DEL ORIGEN DE LOS EGIPCIOS
- EL TRIANGULO MALDITO DEL CIELO
- UN GENIO FRENTE A LA HOGUERA

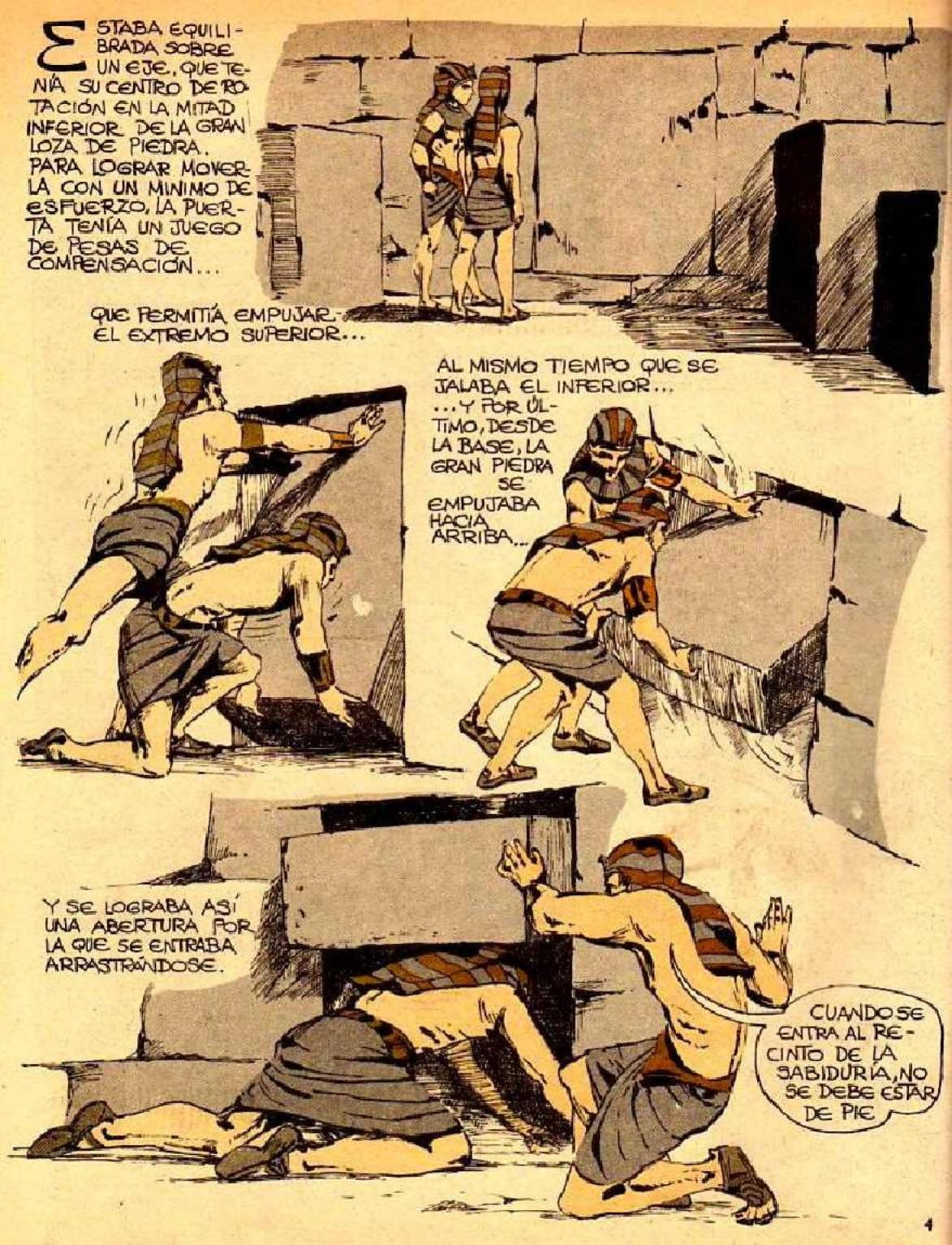
visita revisterinponeliito.com





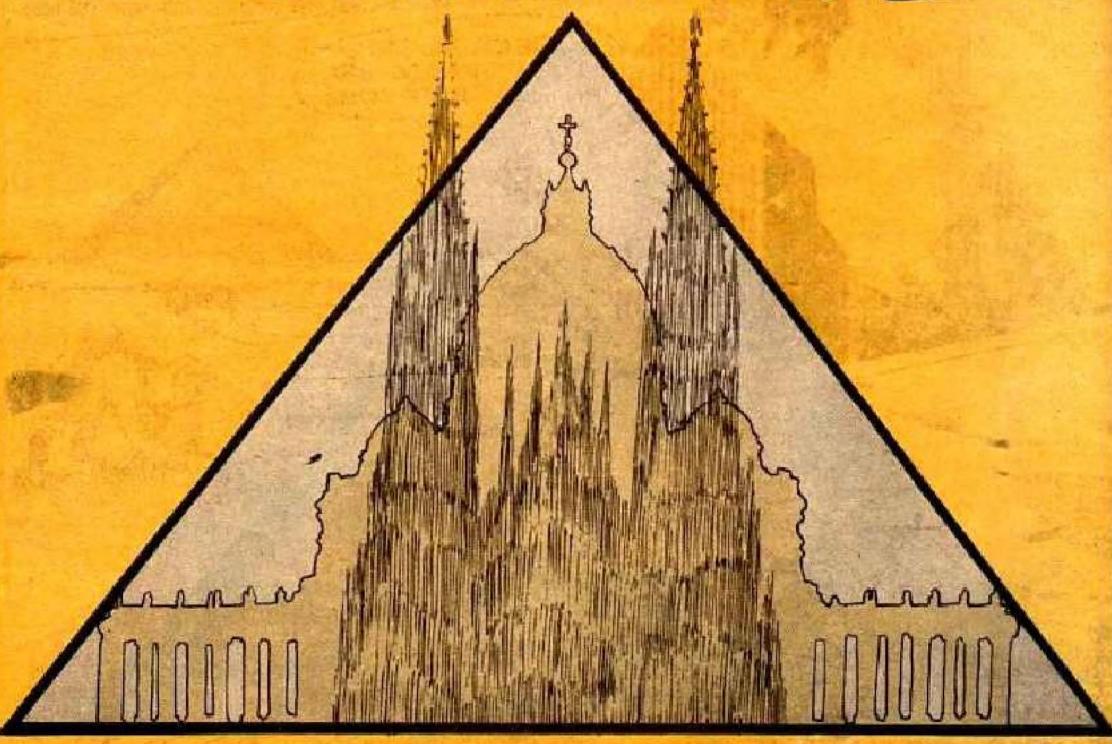








# ELVERDADERO SECRETO DE LA GRAN PIRAMIDE



INVESTIGACIÓN: JAIME REYES

REALIZACIÓN LUIS ARTISTICA: CHANEZ REGN ADAPTACION: GUILLERMO MENDIZABAL LIZALDE

HACE APROXIMADAMENTE 5,000 AÑOS SE CONSTRUYÓ LA GRAN PIRAMIDE DE EGIPTO, LLAMADA DE KUFU PRIMERO, Y LVEGO DE KEOPS, POR LOS GRIEGOS.

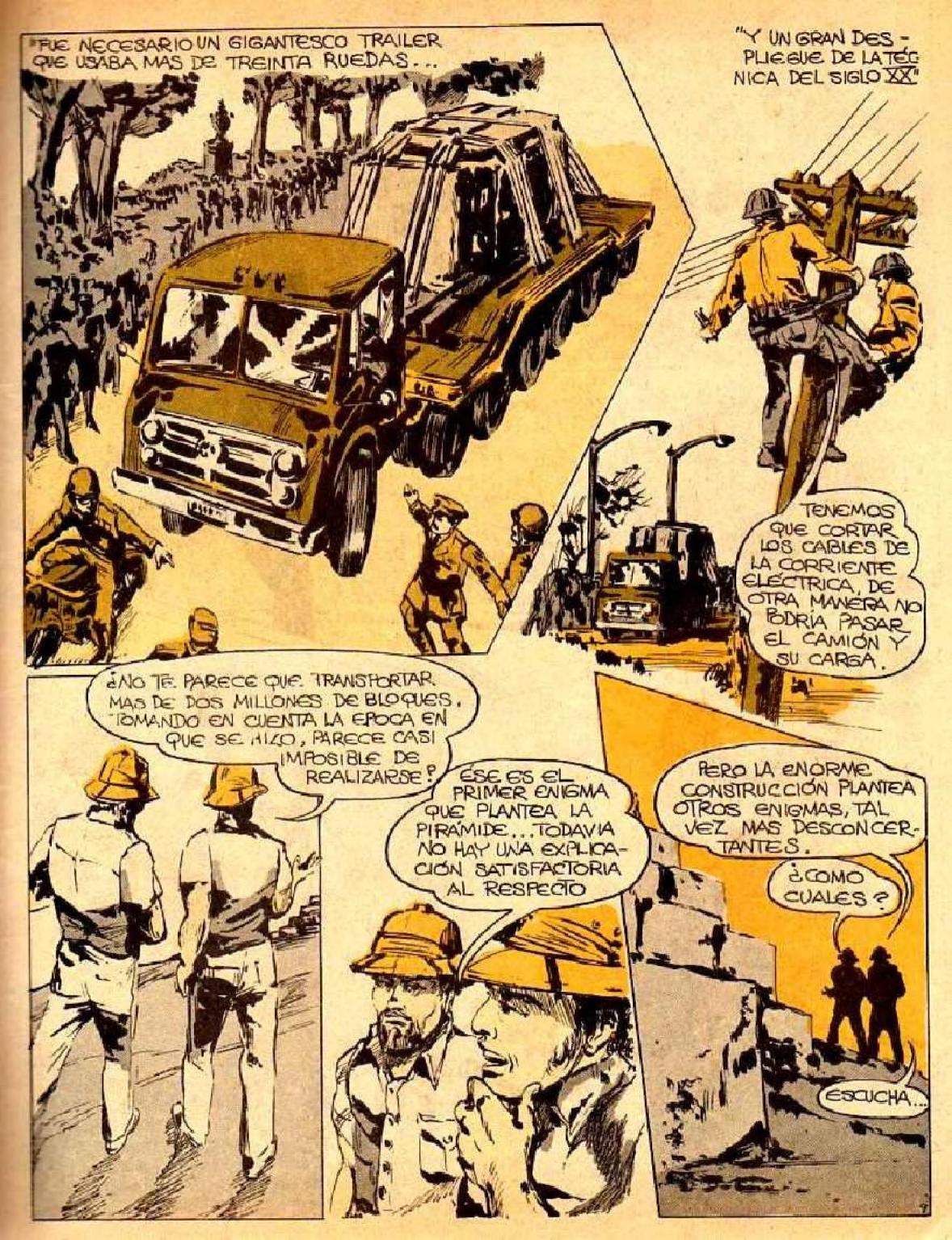
SU TAMANO ES TAN GRANDE QUE HASTA
PRINCIPIOS DE ESTE SIGLO ERA LA OBRA
ARQUITECTONICA DE MAYOR TAMANO,
QUE HUBIERA REALIZADO EL HOMBRE
EN SU HISTORIA. ES TAN ALTA COMO LA
CATEDRÁL DE COLONIA EN ALEMANIA.

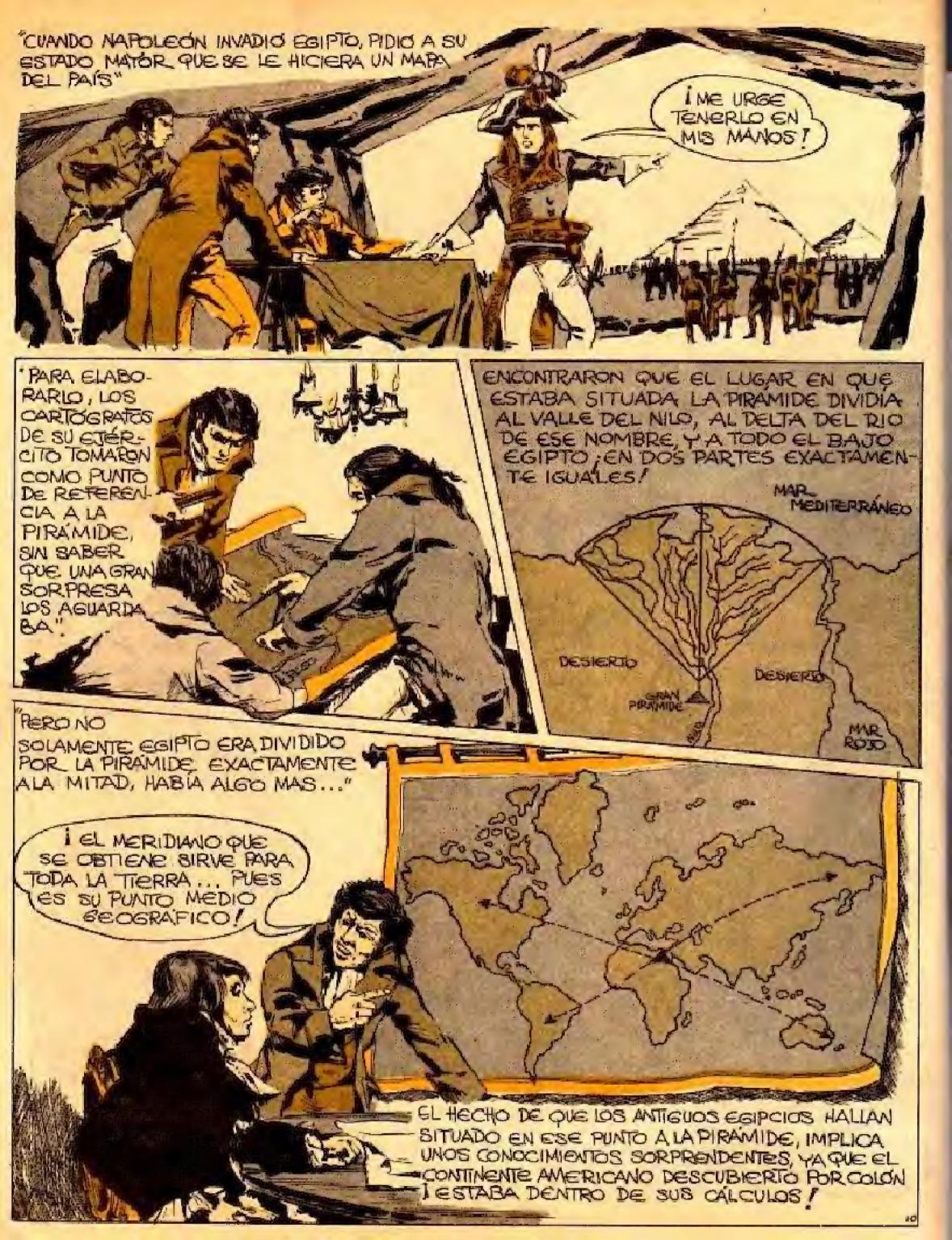
SOLO QUE LA PIRAMIDE DE EGIPTO SE CONSTRUYO 3,700 AÑOS ANTES QUE ESA CATEDRAL. PERO ESO NO ES TODO, IN-CLUSO EL MÁS IMPORTANTE MONUMENTO DE LOS CATOLICOS: LACATEDRAL DE SAN PEDRO, CABRIA FACILMENTE EN EL IN-TERIOR DE LA PIRAMIDE.

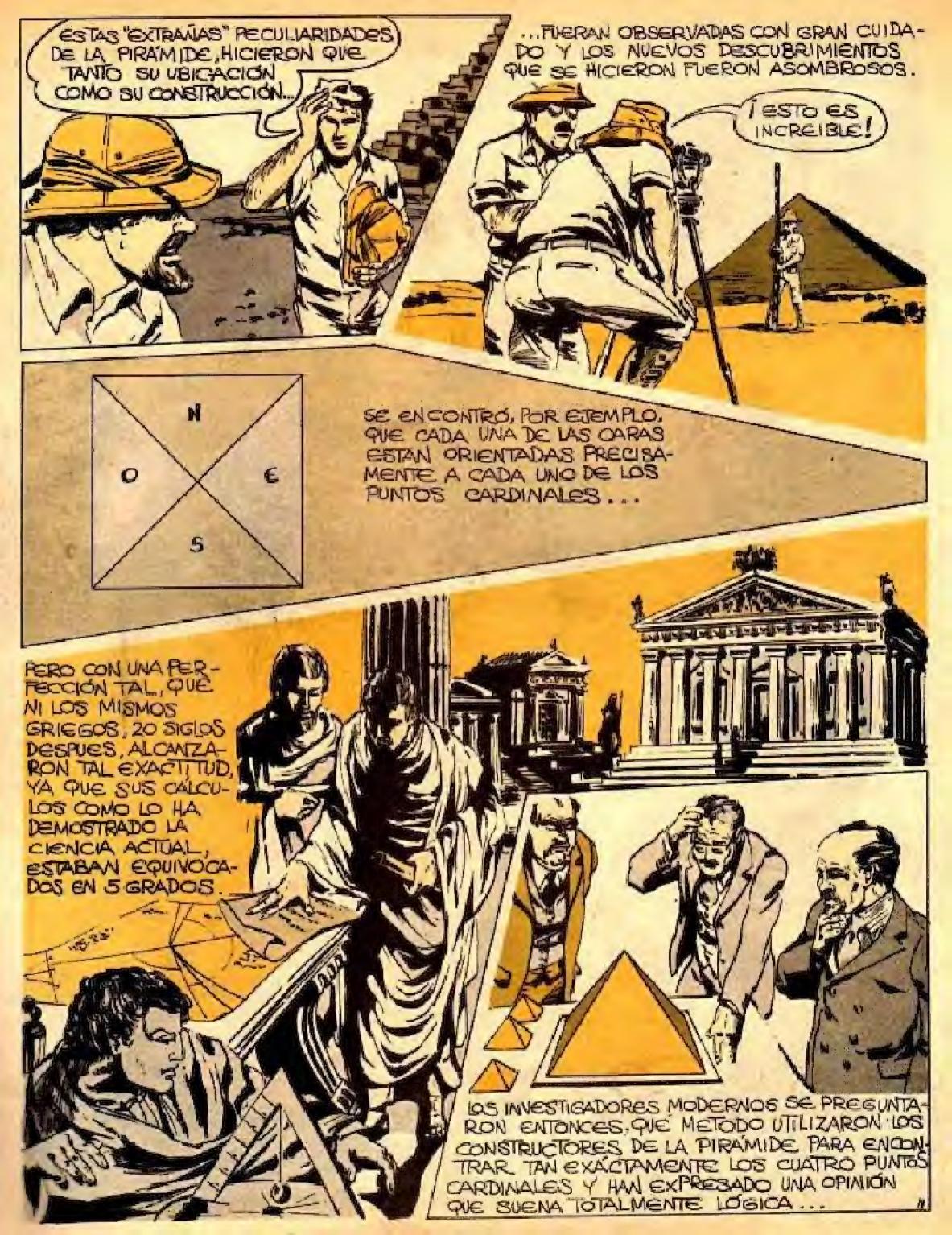
¿ CUAL ES LA RAZÓN QUE LLEVO HACE 50 SIGLOS A SUS CONSTRUCTORES A EREGIR TAN IMPORTANTE EDIFICIO?



























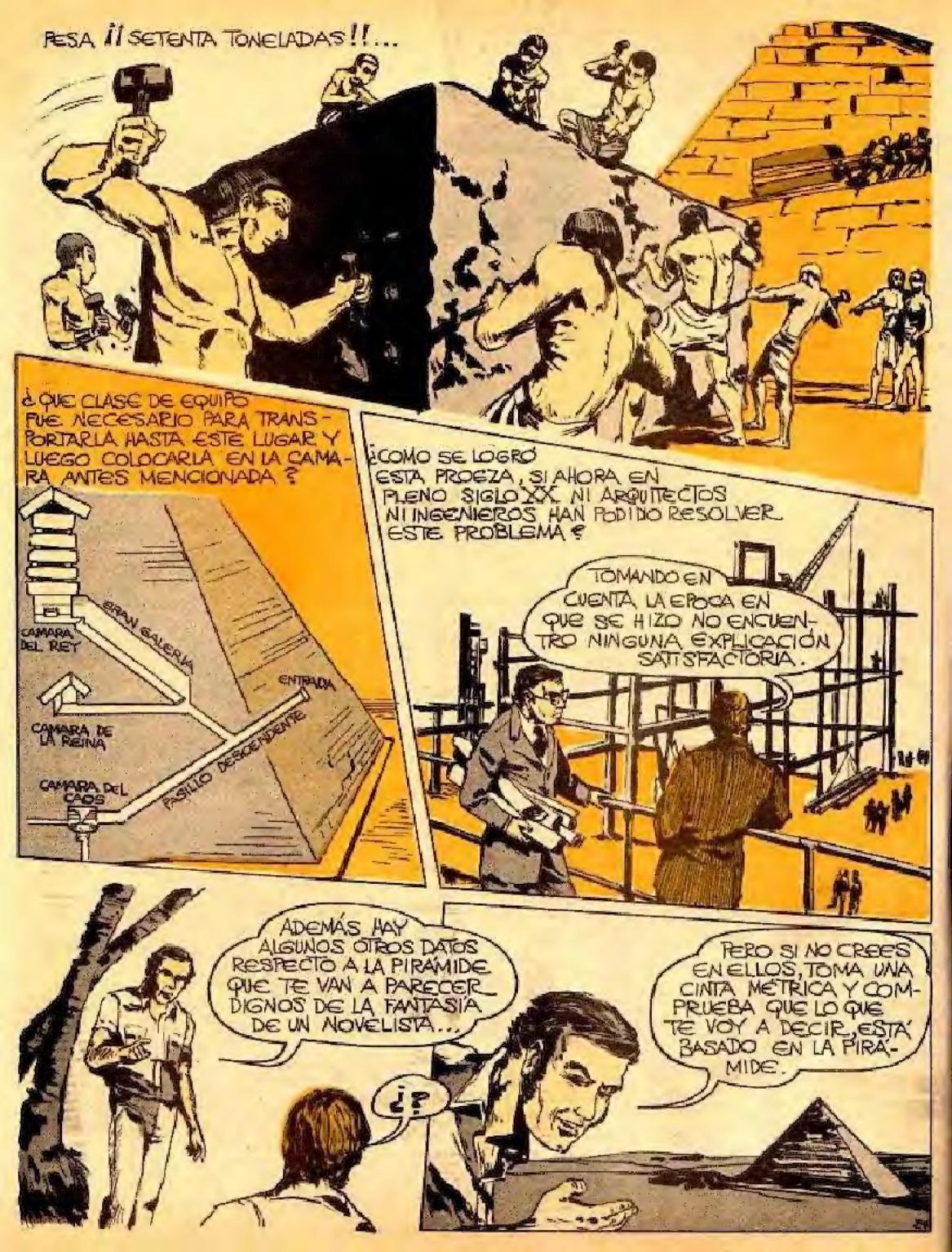


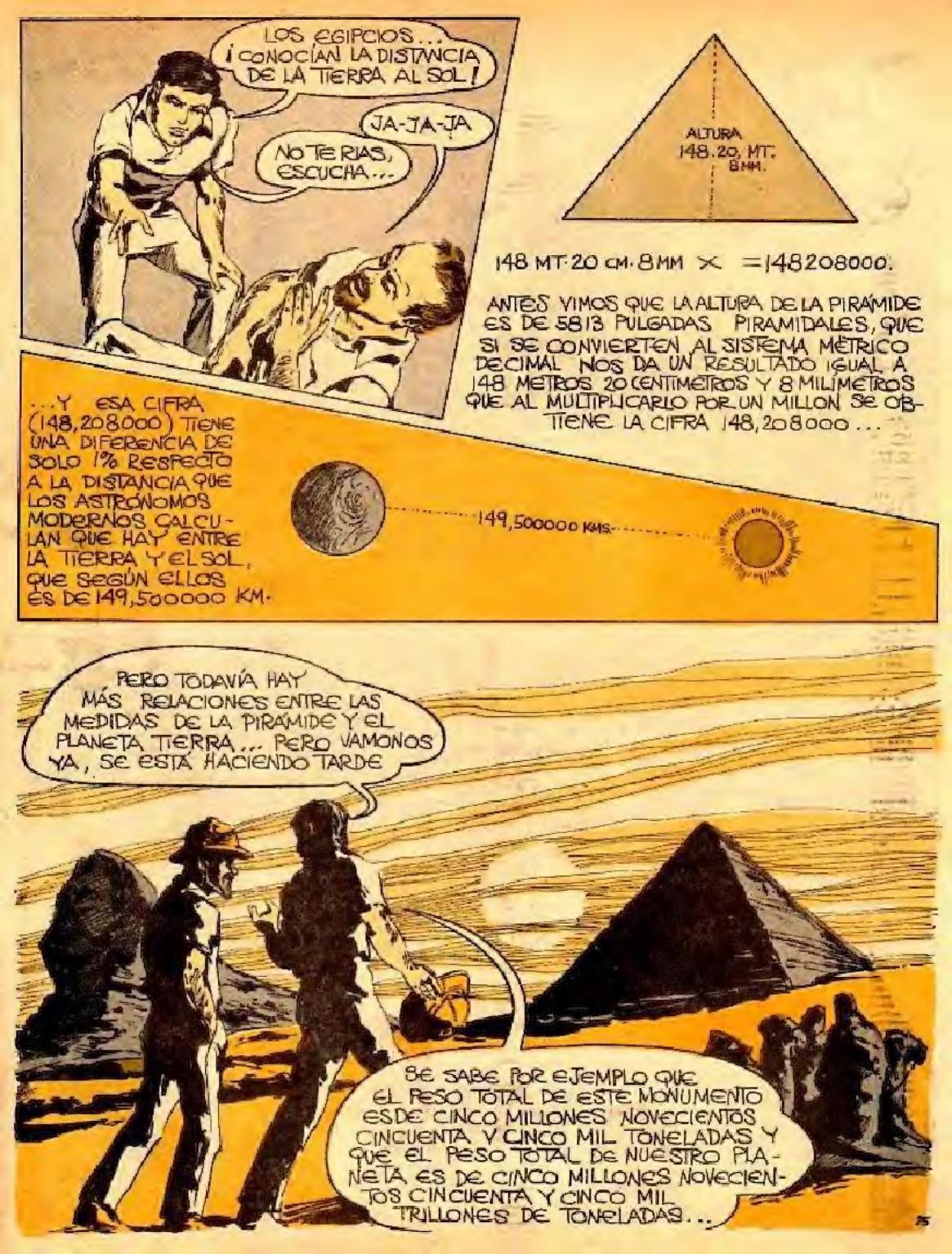


DEL CAIRO.



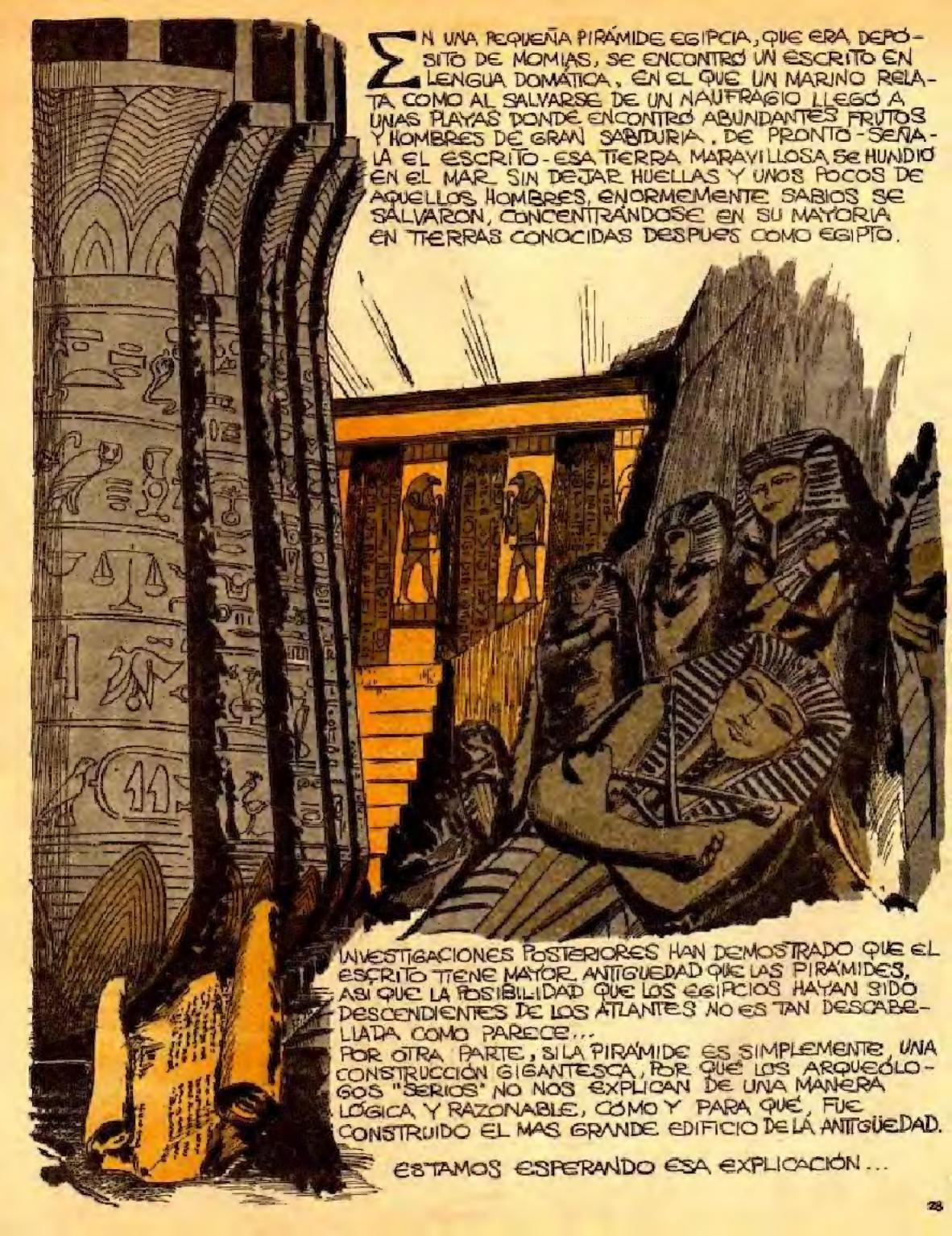




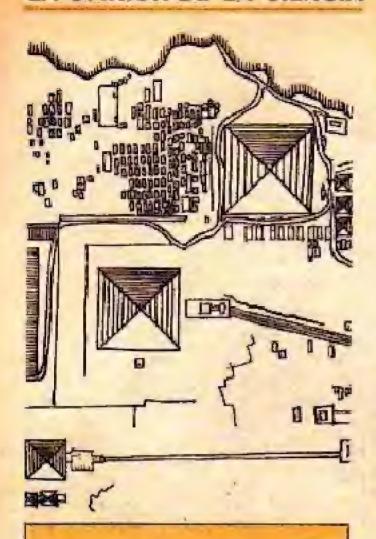








### LA OPINION DE LA CIENCIA



En enero de 1971, un egiptologo noruego. Olaf Telefsen, afirmó haber descubierto la técnica que sirvió para construir la piramide. Segun él, no se pudo usar la técnica del plano inclinado, porque para subir los enormes bioques de piedra hasta los casi 150 metros de la cima hubiera hecho falta una rempa de dos kilómetros de base, por lo menos. Según Telefsen, todo se hizo por medio de palancas. ¿Así de sencillo resultó para los egipcios alzar bloques de pledra que pesaban como mínimo dos toneladas y media?

Basta contemplar con detenimiento a la gran pirámide para darse cuenta que no fue erigida sin un plan preciso, confiando sólo en la suerte y en la fuerza de los esclavos que intervinieron en su construcción. Los bloques de piedra que la forman están perfectamente unidos, y en la llamada cămara real el techo está compuesto de bloques de granito rojo de 70 toneiadas cada uno. En nuestros días. el trabajo de transportar esos bioques solo seria posible por medio de una plateforma de concreto que soportara los vagones de ferrocarril, de cuarenta ruedas cada uno, y con la ayuda de medios técnicos modernos y perfectos. Transportar material de tal peso sobre pistas increiblemente dificiles como son

## ¿ COMO FUE CONSTRUIDA LA GRAN PIRAMIDE?

las arenas del desierto representa un enigma que todavia no ha sido posible resolver de manera lógica y convincente.

Se ha hablado mucho de planos inclinados por los que subirian las piedras arrastradas por centenares de hombres. También se ha aludido a rodillos de madera. Pero tales hipotesis no convencen a los técnicos, que oponen un razonamiento muy simple; admitamos que basten mil manos para transportar cada uno de los bloques. ¿Cómo pudieron los quinientos poseedores de las mil manos desenvolverse en torno a las pesadas moles?

Los antiguos egipcios, como los mayas y los incas, debieron servirse de máquinas elevadoras perfectas. ¿Por qué no se habla de ellas? Muy sencillo: porque las construcciones se tueron haciendo cada vez más modestas, digamos que más prácticas, y los aparatos usados con anterioridad se desmantelaron y se relegaron al olvido.

No faltan los que afirman que los egipcios poseian nociones cientificas que les permitian evadir la fuerza de la gravedad, y que conocian los ultresonidos aplicados al transporte de gigantescas masas. Una leyenda arabe cuenta al respecto que los Hijos del Nilo edificaron sus pirámides transportando los bloques de piedra sobre papiros cubiertos de palabras mágicas. Y el científico Jacques Weiss dice al respecto que "las enormes piedras están ahuecadas ligeramente en una de sus caras, para poder encajar unas en otras. Eran transportadas por levitación y colocadas en su sitio con gran facilidad".

Numerosos autores antiguos afirman que, en el antiguo Egipto, los sacerdotes podían levantarse del suelo a voluntad, por levitación, y que ese mismo poder lo aplicaron en el acarreo de las piedras.

Por ejemplo, Plinio el Viejo cuenta que el arquitecto Dinócrates de Efeso (contemporáneo de Alejandro Magno) decidió-construir la bóveda del templo de Arsinoe con "piedras magnéticas", para que las estatuas de los dioses fueran asi atraidas desde el techo y aparecieran ante el pueblo suspendidas en el aire.

En el año 300 de nuestra era, el monje Rufino habla también de magnetismo cuando se reflere a un disco representando al sol, que ascendía en el aire en el gran templo del dios Serapis, cerca de Alejandría.

Luciano (siglo II), famoso por su escepticismo, admitió un dia que los grandes sacerdotes sirios levantabanse en el aire por si solos, sin ayuda de nada ni de nadie. El escritor y hombre de estado romano Casiodoro (siglo V) habla de un gran Cupido de hierro que permanecla suspendido entre el techo y el suelo, en un templo dedicado a Diana, y en el siglo XVI el cuerpo embalsamado del reformador rella gioso Tsong Kaba fue contemplado por miles de peregrinos cuando planeaba por encima de sus cabezas en al monasterio tibetano de Khaldan.

Asimismo, en la mezquita árabe de Medina, el ataúd de Mahoma flotó durante algunos años a poca distancia de la bóveda, y lo mismo sucedió en la iglesia abisinia de Bizan, donde una varilla se mantuvo inmóvil en el aire por espacio de varios siglos.

### FF 30 00

Por muchas que sean las teorias lanzadas para explicar cual fue la técnica empleada en la construcción de la gran pirámide, todaviano nos satisface ninguna. ¿Acaso emplearon el plano inclinado? ¿Usaron miles de rodillos? Lo vemos muy dificil, pues en cientos de kilómetros a la redonda era imposible hallar bosques que proporcionaran la madera necesaria para fabricarlos. Y de usar palanças, Lde qué tipo fueron? Nada se dice al respecto. ¿Nos veremos acaso obligados a buscar la solución en la aplicación de métodos fuera de lo normal, como la levitación, por ejemplo?



Hacia la segunda mitad del siglo XVI, teología y tradición dominan sobre todas las ciencias, plagadas de juicios erróneos y teorías inexactas. La verdad científica sigue en manos de una Iglesia fanática y oscurantista, que señala el camino a seguir a los pocos hombres con inquietudes. Se cree fervientemente en Aristóteles y se condena a quien lee a Gopérnico.

Es en este clima de incomprensión e intolerancia, cuando la caza de brujas ejercida por los "justos y los buenos" no distingue entre ignorantes y hombres dispuestos a ampliar los conocimientos de la humanidad que nace en la ciudad italiana de Pisa, en 1564, Galileo Galilei.

Hijo de un hombre culto y amante de la música, su educación parece encaminarlo al arte, para el cual Galileo posee ciertas aptitudes. Sin embargo, a los quince años se ve obligado a estudiar medicina, circunstancia que revelará su verdadera vocación: Al entrar en contacto con lo poco que se conoce en su tiempo sobre física y astronomía dejará de lado la medicina para dedicarse totalmente a esas dos ciencias.

Estudia a fondo las teorías vigentes en astronomía sobre el puesto de la Tierra como centro del Universo, así como lo relativo a los fenómenos de la mecánica, hasta entonces inexplorada.

Un día, mientras observa las oscilaciones de una lámpara en la catedral de Pisa, su espíritu parece abrirse de pronto a la luz de un problema cuya solución comienza a entrever. Y se entrega con ahinco a la experimentación. Llena su cuarto con toda clase de péndulos y echa mano de todo lo aprendido de sus viejos maestros para ir más allá de lo que le enseñaron. Descubre que el período de las oscilaciones de un péndulo es independiente de su peso, y demuestra que los objetos, sea cual sea su peso, caen con la misma velocidad.

Pero ¿puede permitirse a un jovenzuelo de escasos 19 años que contradiga al gran Aristóteles, cuya ciencia declaró perfecta el mismo Tomás de Aquino? No es de extrañar que Galileo atrajera entonces el enojo de los mediocres, que lo tildaban de hereje.

A los 21 años inventa la balanza hidrostática para la fijación del peso específico, y pretende establecer ya los fundamentos de la mecánica clásica, al mismo tiempo que se emplea como maestro de matemáticas en la universidad de Padua. Y produce entonces tal vez la más importante de sus creaciones...

### UN NOVEDOSO TELESCOPIO

Antes, las exploraciones astronómicas debian hacerse por medio de un aparato rudimentario que reducia las distancias a una tercera parte. Pero eso no es obstáculo para un hombre de recursos como Galileo. ¡Reinventa el telescopio y lo transforma en un instrumento treinta veces más potente! Y vaya si llega a descubrir cosas con él... ¡Cuatro satélites de Júpiter, la compo-

sición estelar de la Via Láctea, las fases de Venus, las manchas solares! Gracias a este último descubrimiento establecerá el período de rotación del Sol.

A continuación observa las fases de Saturno, y del estudio minucioso que hace de Venus revela que ese planeta —y no estrella como se creía antes— gira en torno al Sol, del cual recibe la luz que refleja, como sucede con Marte... y con la propia Tierra.

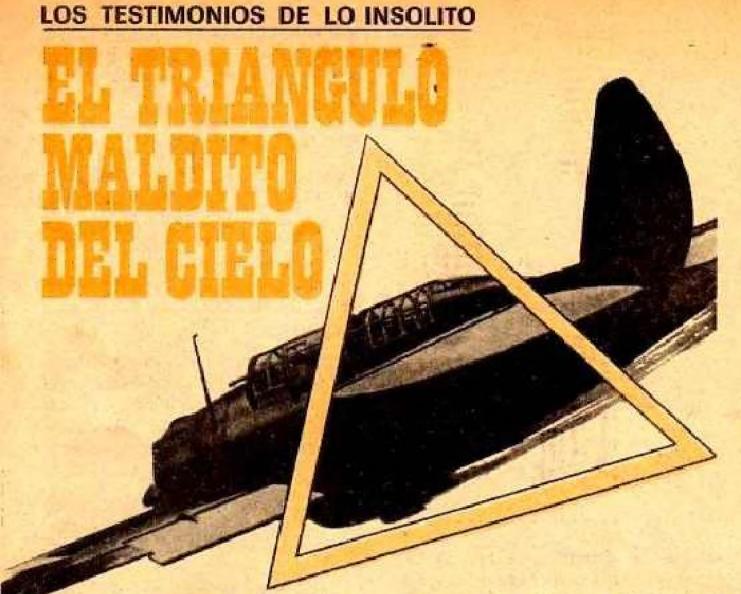
Pero antes tuvo la osadía de contradecir otra vez a Aristóteles, al afirmar que la Luna carece de luz propia y que en su superficie existen esos cráteres que hoy nos parecen tan familiares.

La labor de Galileo, hombre extraordinario muy superior a su época, no será comprendida por sus contemporáneos. Es atacado sin piedad por su Diálogo sobre los dos máximos sistemas del mundo, donde exhibe la comprobación prenewtoniana de la rotación y de la revolución de la Tierra en torno al Sol. Por otra parte, en su Mensajero Celeste separa tajantemente el cielo religioso del cielo de la ciencia.

Basándose únicamente en la tradición, la Iglesia afirma que el Sol y todos los planetas giran en torno a la Tierra, pero Galileo demuestra científicamente lo contrario. La brecha que ya existia entre el genio y los mediocres se hace más profunda, y en 1633 es acusado de apoyar las teorias de Copérnico y conducido al tribunal de la Inquisición, donde es obligado de rodillas a abjurar de sus creencias y renegar de sus descubrimientos.

El golpe fue rudo, pero su espíritu de luchador sabrá sobreponerse,
y protestando entre dientes que "a
pesar de todo, la Tierra se mueve",
regresa a sus trabajos. Cinco años
después publicará sus Discursos
relativos a dos nuevas ciencias,
sintesis de sus conocimientos de
mecánica. Es el primer texto auténtico sobre la materia, y en él se encuentra toda la mecánica elemental, tal como será desarrollada más
tarde.

En 1637 queda ciego, pero sigue trabajando hasta el fin en compañía de sus discipulos. Cuando su cuerpo perece, en 1642, quedará en ple su obra revolucionaria, que abrirá las puertas a un nuevo concepto de la ciencia.



Cerca de las costas estadounidenses, en el triángulo formado por Florida-Bermudas-Haití, está el llamado "sky-trap", o trampa del cielo. De día y de noche viajan por ese lugar numerosos barcos y aviones, cuyos tripulantes se internan en él, temerosos, pues saben perfectamente que a veces suceden cosas extrañas que nadie puede explicar...

### CINCO BOMBARDEROS ...

El 5 de diciembre de 1945, cinco bombarderos Avenger despegaron de la base aérea de Fort Lauderda-le, en Florida. Debian alejarse 160 millas hacia el este, dar vuelta al norte y regresar. Era un vuelo normal de entrenamiento. Todos iban perfectamente equipados.

A las 15.45, ya de regreso, la radio de la base escuchó un mensaje urgente del comandante del escuadrón, que fue grabado. Todavía hoy, los expertos no dejan a veces de escucharlo:

-No vemos tierra . . . No estamos seguros de nuestra posición . . .

El día era claro, la visibilidad perfecta. ¿Cómo explicar esa desorientación? Llamaron a los cinco aviones, pero fue inútil. Era posible escuchar sus conversaciones, y las extrañas preguntas que se hacían. Pero era en vano. Lo más curioso se produjo cuando a eso de las 16.25 oyeron decir al comandante las siguientes palabras: ...y no sabemos exactamente dónde nos hallamos ... el mar es muy extraño ... estamos a unas 225 millas al noroeste de la base... y todo parece indicar que...

Y se produjo el silencio.

Un hidroavión Martin, con equipo de salvamento, despegó rumbo al mar. Menos de diez minutos después dejaba de contestar por radio y desaparecía también.

El portaeviones Solomons, que se hallaba cerca, lanzó a todos sus aviones disponibles, y más de cien barcos y trescientos aviones inspeccionaban el océano horas más tarde. La búsqueda se prolongó por dos semanas más.

No hallaron restos de ninguna clase. Nunca se supo qué pudo suceder al hidroavión de socorro, que en caso de fallar su emisor de radio no le hubiera sido difícil posarse sobre el agua.

La comisión investigadora tardó bastante tiempo en dictaminar. Al final, después de una serie de tropiezos, sólo fue capaz de concluir que "no estamos en condiciones de adivinar cuál fue el fin de los aviones".

### TODO PARECIA IR BIEN ...

El 29 de enero de 1948, el Star Triger, cuatrimotor Tudor IV de la British South American Airways, salió de Londres con cuarenta personas a bordo. A las 22.30, cuando se hallaba a 400 millas de las Bermudas volando rumbo a Kingston, Jamaica, informaron por radio que todo iba bien y que el tiempo era bueno. Ese fue su último mensaje, y a pesar de las búsquedas efectuadas desde el dia siguiente, el avión no volvió a dar señales de vida.

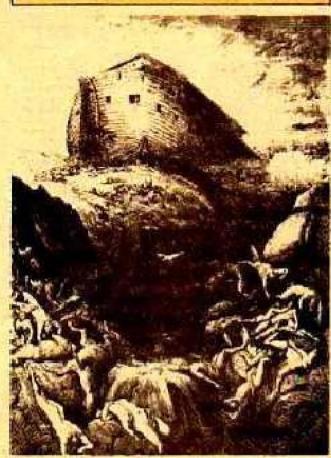
Menos de un año después, el 28 de diciembre de ese mismo año, un avión de transporte militar despegaba de Puerto Rico con destino a la Florida. Ellevaba a bordo 32 pasajeros, dos de los cuales eran recién nacidos. A las 4.13 de la mañana siguiente, el capitán llamó a la torre de control de Miami y pidió instrucciones para aterrizar. Declaró que todo iba bien, y que estaba a unas 50 millas de la pista, cuyas luces distinguía a lo lejos. Después de eso, silencio.

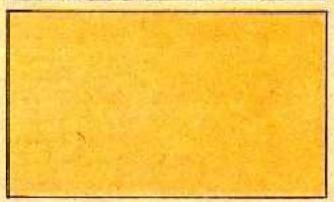
Tres semanas más tarde, el Ariel, otro cuatrimotor británico, de la misma compañía, sufrió igual suerte. Había despegado de las Bermudas a las 7.45 de la mañana del día 17 de enero de 1949 con destino a Kingston, con 13 pasajeros y una tripulación de cinco hombres. El comandante de la aeronave informó que esperaba llegar a Jamaica a la hora prevista.

Y eso fue todo. No hubo más mensajes, y a pesar de las investigaciones emprendidas por la marina británica y por la norteamericana, conjuntamente, así como por centenares de aviones, no se hallaron rastros de cuerpos, ni restos del aparato.

¿Fueron raptados por piratas modernos, equipados con aparatos desconocidos? ¿Pasaron accidentalmente, aviones y pasajeros, de esta dimensión a un mundo paralelo distinto al nuestro? ¿Intervino en este caso la mano de una potencia extranjera, o hubo por medio visitantes extraterrestres? Se han imaginado infinidad de posibilidades, e incluso se hicieron experiencias con aviones de prueba y tripulaciones voluntarias. Nada.

Todos aquellos que se han asomado al misterio de las trampas del cielo en el Atlántico norte no habrán dejado de observar ciertas semejanzas en todos los casos: 1. Imperaba el buen tiempo, con perfecta visibilidad. 2. Nunca pidieron auxilio. 3. No se hallaron restos del avión, ni señales de ninguna clase.





Es curioso observar que en casi todas las religiones conocidas, como la hindu, la babilónica, la caldea, la sumeria, la hebrea, la china y las de los pueblos de América, se encuentran claras anotaciones respecto al diluvio que cubrió a la tierra en una época de la que casi no se guarda memoria.

En la biblia, el hombre que se salvo de las aguas construyendo un arca es conocido como Noé, y como se recuerda, una vez pasado el diluvio, desembarcó en tierra firme en el monte Ararat; pero si vemos otros textos religiosos, encontraremos que para los caldeos un tal Xisutro se salvó del diluvio construyendo una embarcación y que itambién desembarcó en un monte, llamado Korkural, pero esto no es todo: para los hindúes, un solo ser humano se salva del diluvio, y ese hombre se llama Manu; y de igual manera que en los otros casos desembarca en una región montañosa muy elevada: el Himalaya. El mismo relato se repite en la religión incaica; ahí, Noé recibe e nombre de Bochica, quien se refugla en lo alto de los Andes. Y por lo que concierne a México. Noé es

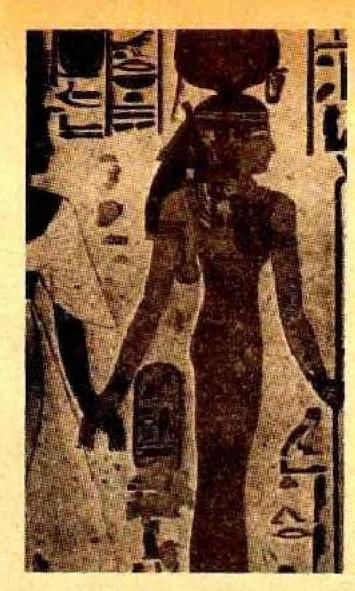
# SECRETO DEL DE LOS EGIPCIOS

Coxcox, quien se salva de las aguas yéndose a lo alto de la Sierra Madre.

Así que, en caso de aceptar que realmente ocurrió el diluvio universal, tenemos que concluir que solamente aquellos que lo previeron y tuvieron tiempo de subir a las cimas de las grandes montañas del mundo pudieron salvarse, ya que, según se afirma, las aguas cubrieron la tierra hasta elevarse en muy poco tiempo a 4,000 metros sobre su nivel original. Por lo tanto, encima de los 4,000 metros solamente quedaron libres del gran diluvio las cinco mesetas más elevadas del mundo: la cordillera de los Andes, que al internarse al norte se convierte en la Sierra Madre y en las montañas Rocosas; las cumbres del Himalaya; la meseta del Irán con el Cáucaso que es su prolongación: y por último Abisinia. Así pues, la lista de los hombres que se salvaron serian: en los Andes: Bochica; en la Sierra Madre: Coxcox; en el Himalaya: Manu; en el Cáucaso: Xisutro. Pero no hay mención alguna de quién ocupó las montañas de Abisinia, a menos que creamos al francés Charroux, notable investigador, autor de numerosos libros, quien sostiene que de Abisinia partió la gran cultura egipcla.

### PUEBLO DE PASTORES. LENADORES V CAMPESINOS

Según Charroux, en Abisinia vivía un pueblo de raza negra y de escasa cultura dedicado al pastoreo



y a las labores agricolas. Pero en lo alto de las montañas de este lugar, un grupo de científicos provenientes de la Atlántida, como afirma Charroux, instaló una base científica o estratégica, similar a las que hoy existen en el monte Wilson o en el monte Palomar. Los habitantes de dicha base previeron el gran diluvio y por tal razón concentraron en las montañas provisiones que les permitieron subsistir hasta que bajaron las aguas y todo volvió a la normalidad.

### LOS PRIMEROS EGIPCIOS

Después de que las aguas bajaron, el grupo de científicos se reunió con los escasos sobrevivientes
negros que habitaban en lo alto de
las montañas, y ya juntos, descendieron a buscar mejores condiciones de vida, para lo cual fijaron su
residencia en el valle del Nilo, desde Tebas a Sais.

Gracias al conocimiento de los sabios y a la cooperación de los abisinios floreció la increible cultura egipcia, y a la técnica que poseian se deben construcciones tan portentosas como las pirámides y los grandes templos. La vida transcurrió así durante milenios hasta que los egipcios perdieron el recuerdo de lo dramático que fue el diluvio, circunstancia totalmente lógica, ya que para ellos eran una verdadera bendición las constantes inundaciones del río Nilo, que les dejaba enormes beneficios en el orden agricola.

### ORIGEN DE ISIS, LA EVA EGIPCIA.

Si bien la tesis expuesta pueda parecer en extremo aventurada, comienza a ser más lógica y coherente si tomamos en cuenta que también el investigador alemán Von Daniken afirma que los sobrevivientes de la meseta abisinia pertenecían a dos clases: la de los sabios y la de los negros de escasa cultura, dada su ocupación de agricultores y pastores.

Respecto a los sabios, Charroux afirma que todos eran del sexo masculino y tenian plena conciencia que de no encontrar mujeres sobrevivientes sería el fin de la raza humana, por lo que decidieron procrear hijos con las escasisimas mujeres de color que sobrevivieron. Así, de esta manera, se encuentra la razón por la que se fundaron después del diluvio las sociedades matriaricales.

Se desarrolló entonces una gran veneración a la mujer y a su fertilidad. Ella, la mujer, sería la "mater" (la madre) de cuyas entrañas resurgiria la humanidad entera, y si pensamos que esa mujer era de piel negra encontramos totalmente coherente el culto a las virgenes negras que entre los egipcios se convirtió posteriormente en el culto a lais.

Pero no solamente entre los egipcios existió veneración a las virgenes negras. Los celtas, primitivos pobladores de Francia, tenían especial devoción a una virgen de color que adoraban en una gruta (ver DUDA Núm. 4) sobre la cual fue construida la catedral de Chartres. Y también una virgen negra corresponde a la Mama Quilla del Perú, a la Ma del Asia Menor, a la Maia de los griegos, y a la Maya de los hindúes: esto es: ¡de nuevo encontramos que el símbolo de la virgen negra aparece en las religiones que florecieron en las cinco mesetas que no ahogaron las aguas del diluvio! Por lo tanto, ésta sería la razón para que, en todo el globo terrestre, haya existido entre las culturas primitivas una especial devoción a las virgenes negras como dadoras de la vida y creadoras de la humanidad.

Así pues, aunque la teoria de Charroux, respecto al origen de los egipcios, sea considerada muy atrevida, no por eso es menos apasionante y digna de reflexión.



### PROXIMO NUMERO

### LA EXTRAÑA BESTIA DE LOCH NESS

Bertram Mills, propietario del circo Olympia de Londres, ofreció en la primavera del año 1933 la suma de veinte mil libras esterlinas a quien le entregara "vivo", antes del 25 de enero siguiente, el cuerpo del monstruo de Loch Ness.

¿Oué extraño animal era ése, que se suponía existia en las profundidades de un lago escocés de negras aguas, aparecía ocasionalmente en la superficie del mismo y sorprendía a los curiosos que llegaban de todas partes a ver el monstruo?

Algunos científicos afirmaron que el asunto del monstruo era sólo una patraña urdida por los periódicos para aumentar su tirada, y que un animal tan enorme sólo podía existir en la imaginación de algún iluso trasnochado. Pero el caso es que se logró fotografiar a la bestia, y hasta filmarla durante unos segundos...

Y no sólo en 1933 se observó al extraño animal. No hace mucho tiempo, en 1968 precisamente, varios científicos de mente más abierta llegaron al lago a investigar el asunto con instrumentos modernos y descubrieron rastros misteriosos que les hicieron pensar.

¿Qué fue lo que descubrieron en las aguas negras y heladas del Loch Ness escocés?